
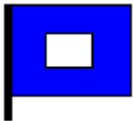


# TAMORI CUP FUKUOKA 2015

## 【帆走指示書】

1. 適用規則 本レースはRRS競技規則（2013-2016）を適用する。
2. 出場資格
  - ① 小型船舶安全検査証書を有する艇であること。
  - ② 艇長を含む乗員の数は小型船舶安全検査証書に定める最大搭載人員（定員）を超えてはならない。
  - ③ 有効なヨット保険（第三者賠償責任保険を含む）に加入していること。
  - ④ 自艇の責任において、レース海面を航行できるクルーザーヨット
3. 出艇申告 艇長会議のときに乗員リストを提出することで出艇申告とする。  
レース参加艇はバウステッカーNo。（艇長会議受付の際に配布）を両舷前方の出来るだけ高い位置に貼り付けること。
4. レースコース スタート → 第1マーク → 第2マーク → フィニッシュ
5. マーク
  - ① 第1マークはイエロー円柱ブイ、第2マークはイエロー円柱ブイ。
  - ② マークが流失等により正規の位置から大幅に移動した場合、コミッティーは出来る限り復帰に努力するが、正規の位置に無い場合は代替のマークを指定することが有るが、その場合M旗を掲揚しないこともある。
  - ③ マークの回航については反時計回りとする。
6. スタート 8月2日（日） AM11:00分（予定）
  - ① スタート信号  
 スタート 5分前 : 緑色旗（予告信号）を掲揚し音響信号1声を発する。  
 スタート 4分前 : P旗（準備信号）を掲揚し音響信号1声を発する。  
スタート 1分前 : P色旗を降下して、音響信号1声を発する。  
スタート : 緑色旗を降下して音響信号1声を発する。  
\* 計時は信号旗を優先し音響信号の不発は無視するものとする。
  - ② スタートラインは本部船の掲げる蛍光イエロー旗とリミットマーク艇（イエロー円柱ブイを乗せた艇のポール）とを結ぶラインとする。
  - ③ AP旗が掲揚された場合は「スタートしていないレースを延期する」。
  - ④ スタートラインは、スタート信号後15分で消滅する。
7. リコール
  - ① リコールの場合は音響信号1声と共にX旗を掲揚する。X旗は全てのリコール艇がリコールを解消した時点で降下する。
  - ② ゼネラルリコールの場合は音響信号2声と共に第1代表旗を掲揚する。新しいスタートの予告信号は第1代表旗降下の1分後に発する。
8. フィニッシュ フィニッシュラインは本部船の掲げるイエロー旗とリミットマーク艇（イエ



ロー円柱ブイを乗せた艇のポール) とを結ぶラインとする。

- 9. 帰着申告** フィニッシュ後にリミットマーク艇に近づいて帰着申告を行う事。  
帰着申告の方法についてはリミットマーク艇からリコールナンバーをコールします。コールが聞こえたら大きく手を振り確認を取るようになる事。
- 10. ペナルティー** ①レース中にRRS競技規則第2章の規則に違反したかもしれない艇は、レースの後出来るだけ早く他の艇から十分離れた後、速やかに2回のタックと2回のジャイブを含む同一方向への2回転を行うことにより「2回転ペナルティー」を履行した事とする。  
② レース中にマークと接触(規則3.1に違反)した艇は出来るだけ早く他の艇から十分離れた後に、速やかに1回のタックと1回のジャイブを含む同一方向への1回転を行うことによりペナルティーを履行した事とする。  
③ その他、レース規則に違反した艇は失格または20%以上のタイムペナルティーを課すことがある。
- 11. タイムリミット** ①レース当日の14:00とする。② 14:00をもってレースは終了。
- 12. 抗議** ①抗議しようとする艇は最初の適当な機会に相手艇に「プロテスト」と声を掛け艇に目立つように赤色旗を掲揚し、レース中でなくなるまで掲揚して置く。且つレース中でなくなった後速やかに抗議の意思を本部船に報告する。  
② 抗議は所定の抗議書に必要事項を記入し、フィニッシュ後1時間以内にレース本部に報告する。  
③ 抗議に対する審問及び裁定は、本レース委員会又はプロテスト委員会のみとして上告は認めない。(プロテストルームは福岡市ヨットハーバー内セーリングハウスとする)
- 13. レース艇の義務** ①出艇申し、スタートしていない艇は速やかにレース本部に報告する。  
②リタイアした艇は速やかに本部船またはレース本部に報告する。  
③ レース中に事故があった艇は、速やかに本部船またはレース本部に連絡しその後文書にて報告する。
- 14. 運営艇** ①本部船: イエロー旗を掲げる  
②マークボート  
③リミットマークボート  
タイムリミット後の連絡先は本部船又はレース本部へ連絡の事。
- 15. 順位決定:** 順位決定(修正時間システム)  
タモリカップレース委員会の定めるレーティングにより各艇の当該レース所要時間を計算し、修正時間の小なる艇を上位とする。
- 16. 緊急連絡先** 【タモリカップレース本部】 TEL: 092-882-2151 (福岡市ヨットハーバー)  
【本部艇】 レース委員長 岡村 勝美 090-1191-8882  
● 海上保安庁 TEL: 118